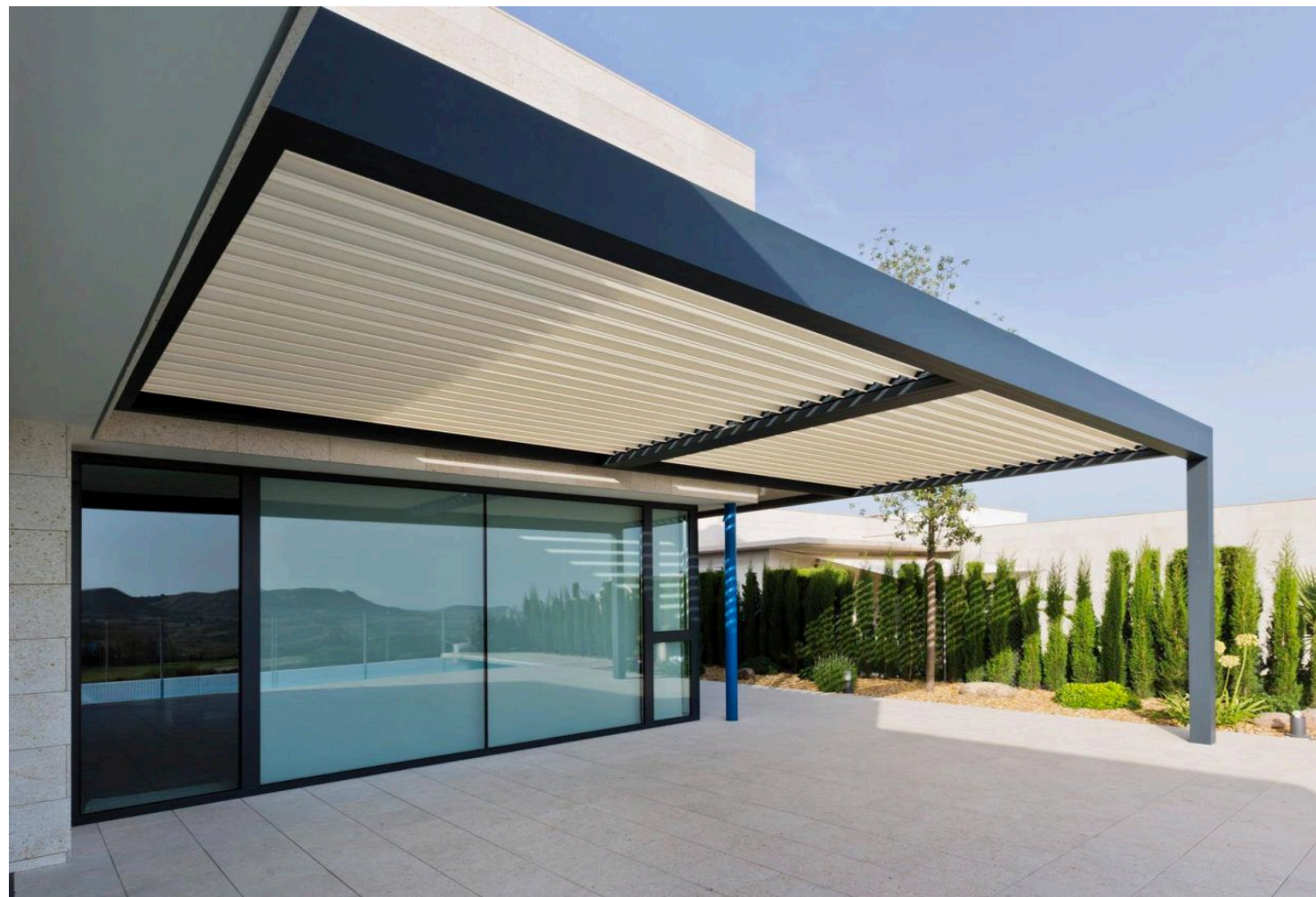
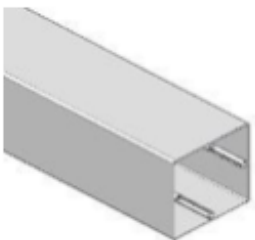
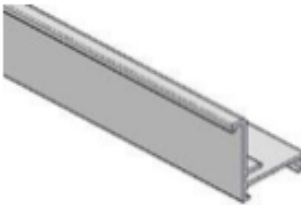

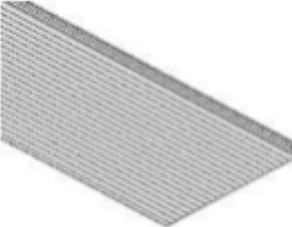
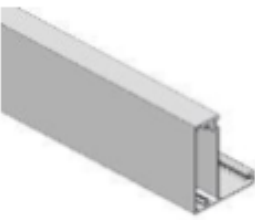
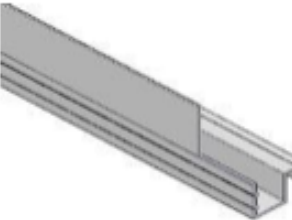

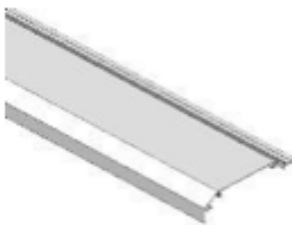
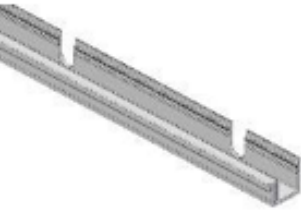

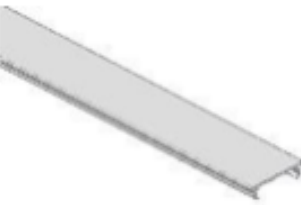

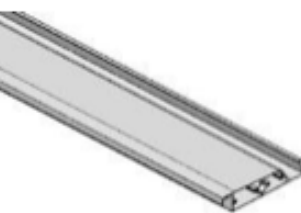
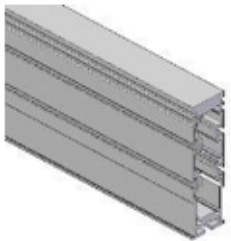


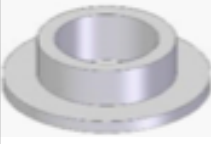


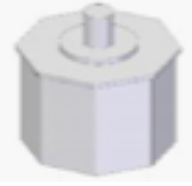







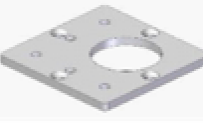
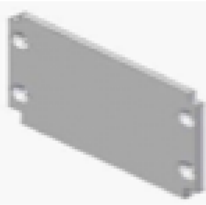
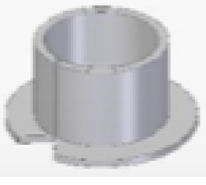
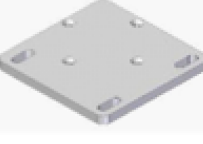






# Bioklimatická pergola Pergolgam

## Technická dokumentace



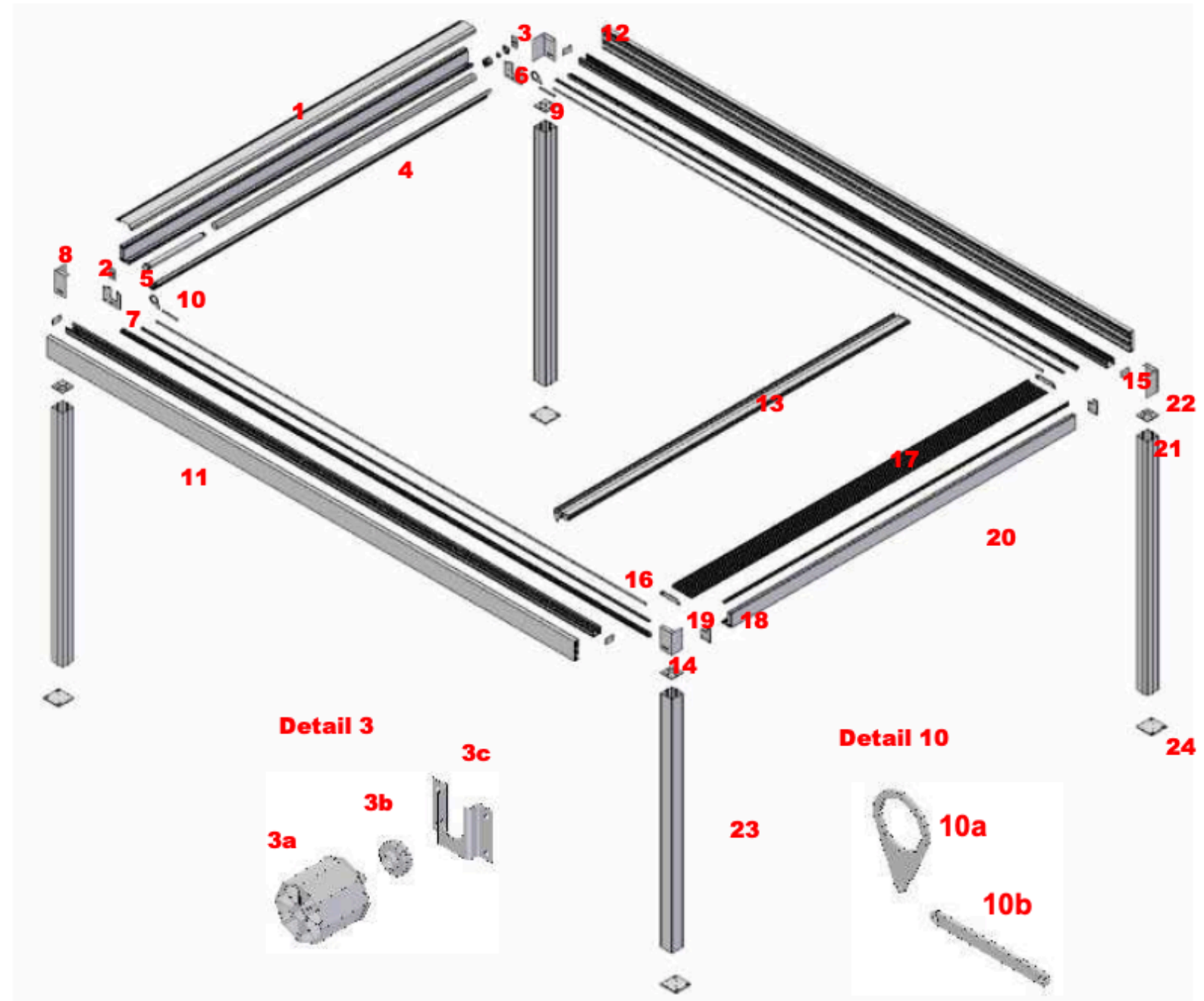
| Profily pergoly Pergoglam                                      |   |   |   |
|--|---|---|---|
| PROFIL   | foto  | PROFIL  | foto  |
| Zesílená stojna<br>125X125<br>REF.75895<br>050                 |    | Nosná lišta<br>vyrovnávacího<br>profilu REF.<br>75874050            |    |
| Boční profil<br>pergoly<br>REF.7590__<br>50                    |    | Kompenzační<br>lišta střechy<br>75884<br>050                        |    |
| Přední profil<br>pergoly<br>REF. 7582__<br>50                  |    | Spodní profil pro<br>motor REF.<br>75864<br>050                     |    |
| Okap<br>REF.<br>7581__<br>50                                   |   | Kryt motoru REF.<br>75854050  |   |
| Profil uložení otočných<br>lamel REF. 7584__<br>50             |  | Osmihranná trubka<br>pro motor 60mm<br>e=1,00mm REF.<br>90626050    |  |
| Kryt vyrovnávací lišty<br>nosného profilu<br>REF. 7580__<br>50 |  | Galvanické ocelové<br>táhlo 16x4 pro otáčení<br>lamel REF. 75916050 |  |
| Lamela 182mm<br>REF. 7583__<br>_50                             |  | Dvojitý boční profil<br>REF. 7577__<br>_5                           |  |

## Součástky pergoly Pergoglam

| Popis  | foto   | Popis   | foto  | Popis   | foto  |
|--|--|---|---|---|---|
| Průvlak<br>bočnice lamely<br>REF 203                     |    | Uložení<br>čepu hřídele<br>REF 210                                |    | Spojka táhla<br>lamel REF 194                           |    |
| Čep hřídele<br>REF 70396000                              |    | Horní dýnko<br>středové<br>nohy<br>dvojitého<br>modulu REF<br>223 |    | „Hruška“<br>spojka táhla<br>a hřídele<br>REF 195        |    |
| Bočnice<br>lamely<br>REF 190<br>a 191                    |    | Stěnový<br>držák REF<br>192                                       |    | Kryt rohu<br>pergoly REF<br>196 a 197                   |    |
| Držák<br>motoru<br>REF 192                               |   | Boční kryt<br>dvojitého<br>modulu<br>střechy REF<br>202           |   | Dýnko nohy<br>horní<br>REF198                           |  |
| Bočnice okapu<br>REF 189                                 |  | Mosazné<br>pouzdro čepu<br>lamely REF<br>12-14-20-12              |  | Dýnko nohy<br>spodní<br>REF19                           |  |
| Kolík lamely<br>REF 200                                  |  | Kryt profilu<br>lamel REF<br>204                                  |  | Převlečná<br>matice<br>k „hrušce“<br>REF 205            |  |
| Bočnice<br>předního<br>profilu<br>REF<br>186<br>a<br>187 |  | Bočnice<br>kompenzač<br>ní lišty REF<br>193                       |  | Držák<br>uložení<br>čepu hřídele<br>a motoru<br>REF 211 |  |

## Volně stojící pergola

- 1: Kryt motoru
- 2: Držák motoru
- 3a: Čep hřídele
- 3b: Uložení čepu hřídele
- 3c: Držák uložení čepu hřídele a motoru
- 4: Spodní kryt motoru
- 5: Motor
- 6: Trubka motoru
- 7: Přední kryt motoru
- 8: Rohový kryt
- 9: Horní dýnko nohy
- 10a: „hruška“
- 10b: Spojka táhla lamel
- 11: Boční profil
- 12: Okap
- 13: Lamela
- 14: Držák lamel
- 15: Kryt držáku lamel
- 16: Ocelové táhlo 16x4
- 17: Kompenzační lišta střechy
- 18: Držák kompenzační lišty
- 19: Kryt kompenzační lišty
- 20: Přední profil
- 21: Kryt předního profilu
- 22: Koncovka okapu
- 23: Noha
- 24: Spodní dýnko noha









## Hlavní technická data

### Rozměry jednoho modulu střechy:

- \* Minimální hloubka: 1,5m
- \* Minimální šířka: 1,5m
- \* Maximální hloubka : 4 m
- \* Maximální šířka: 6 m

### Možnosti montáže:

- \* Volně stojící pergola
- \* Pergola rozepřená mezi stěny
- \* Přisazená pergola ke stěně

### Pohon:

- \* Motor

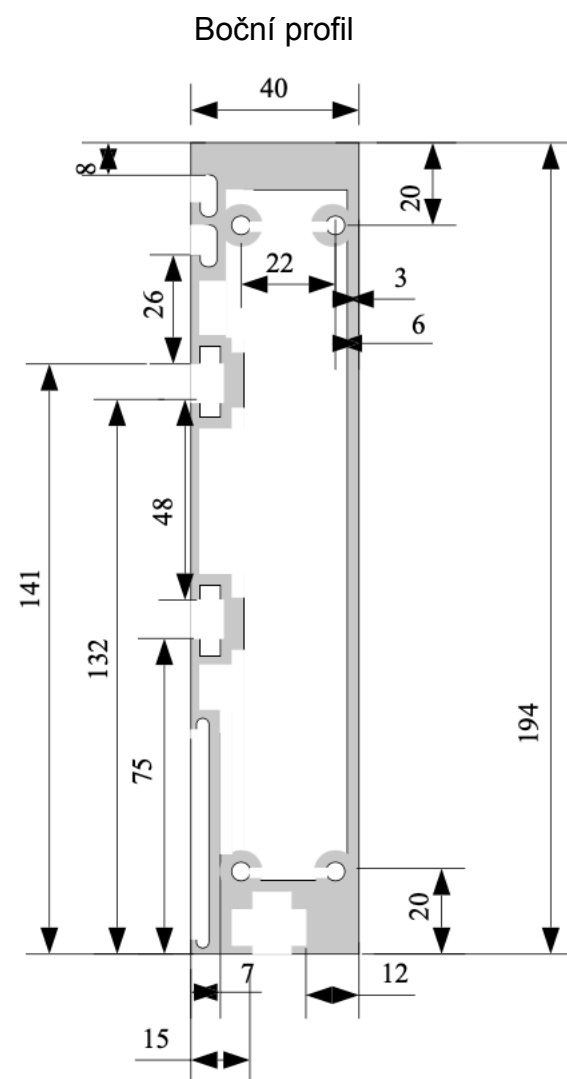
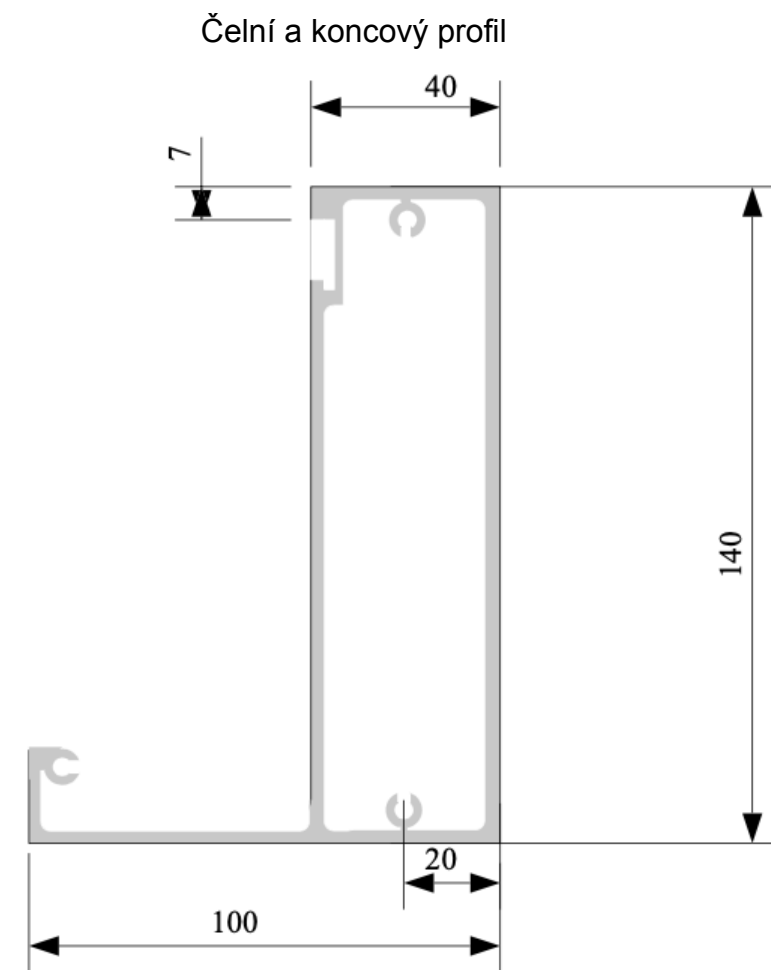
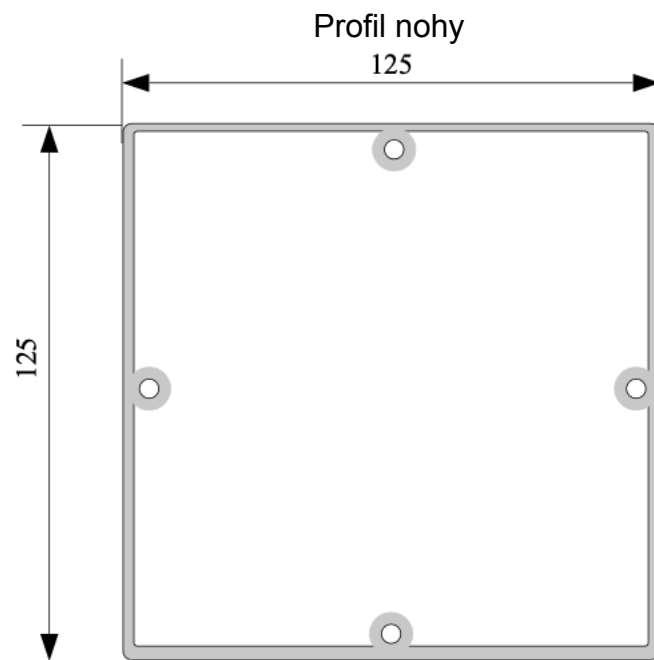
### Technická data odolnosti systému

- \* Odolnost proti větru (UNE-EN 13659-2004): třída 4.
- \* Nosnost střechy na sníh 75 kg/m<sup>2</sup>.
- \* Odolnost střechy proti dešti 30 mm/h

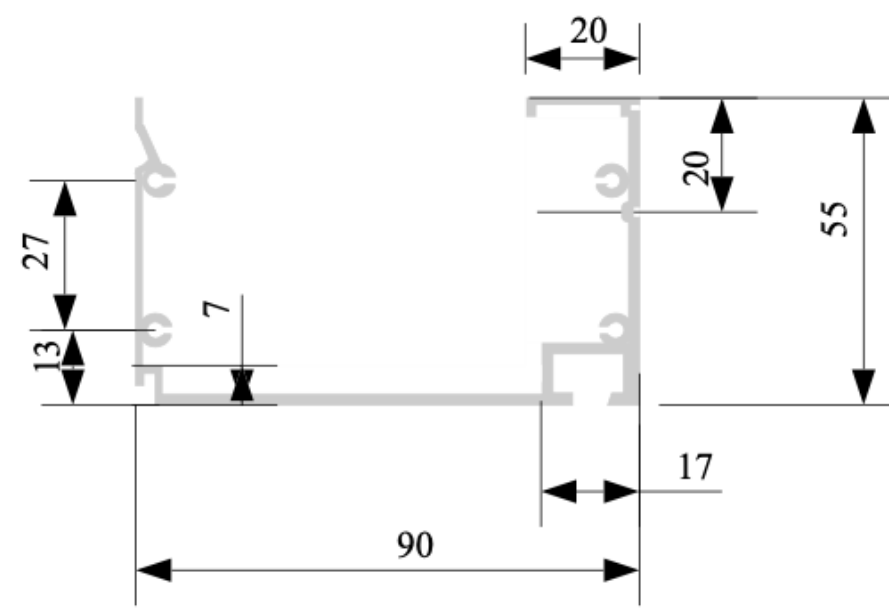
### Další údaje:

- \* Náklon lamel 0 ° až 115 °
- \* Odvod vody ze střechy uvnitř nohou pergoly

## Technický náčrt profilů

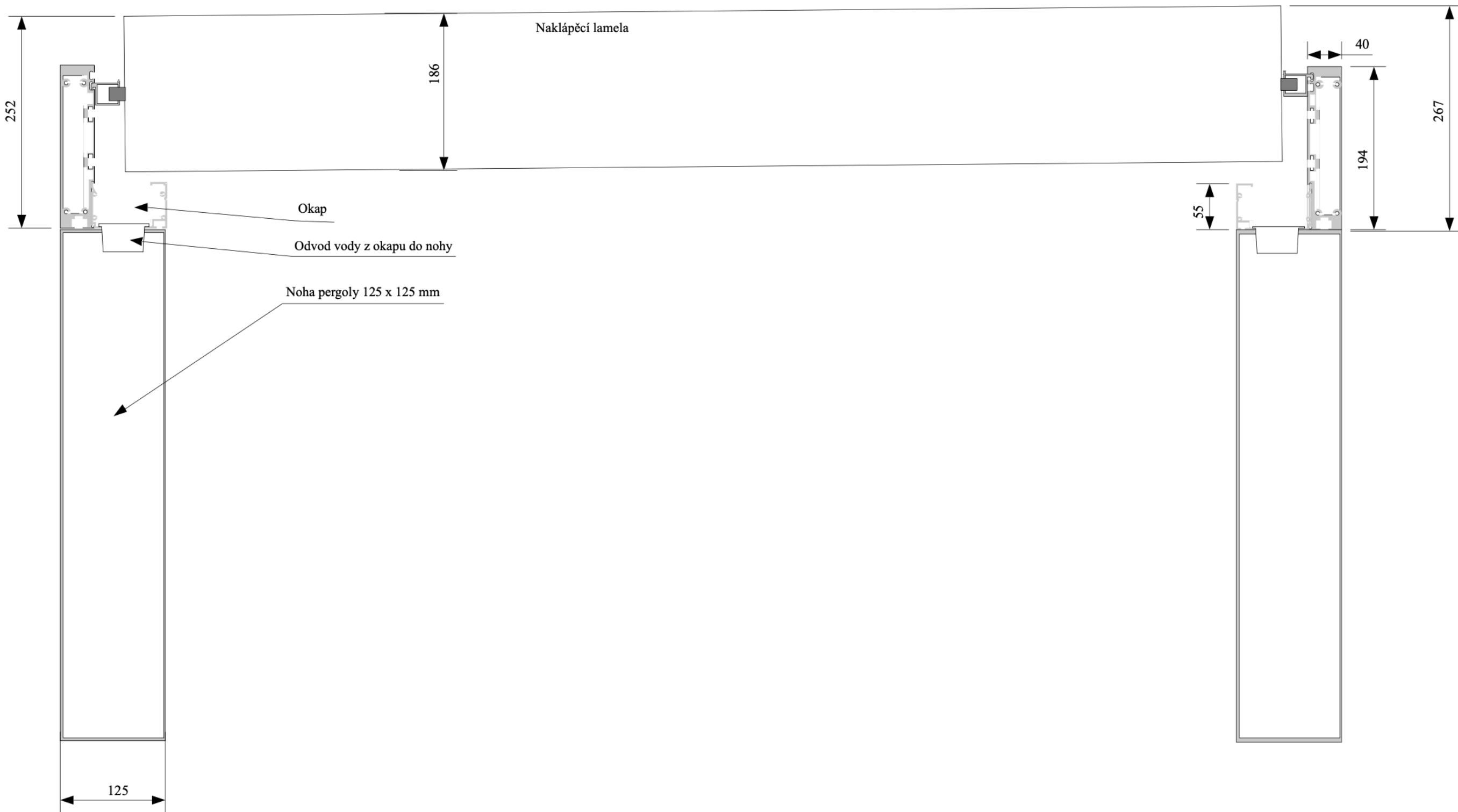


Okap pro boční profil

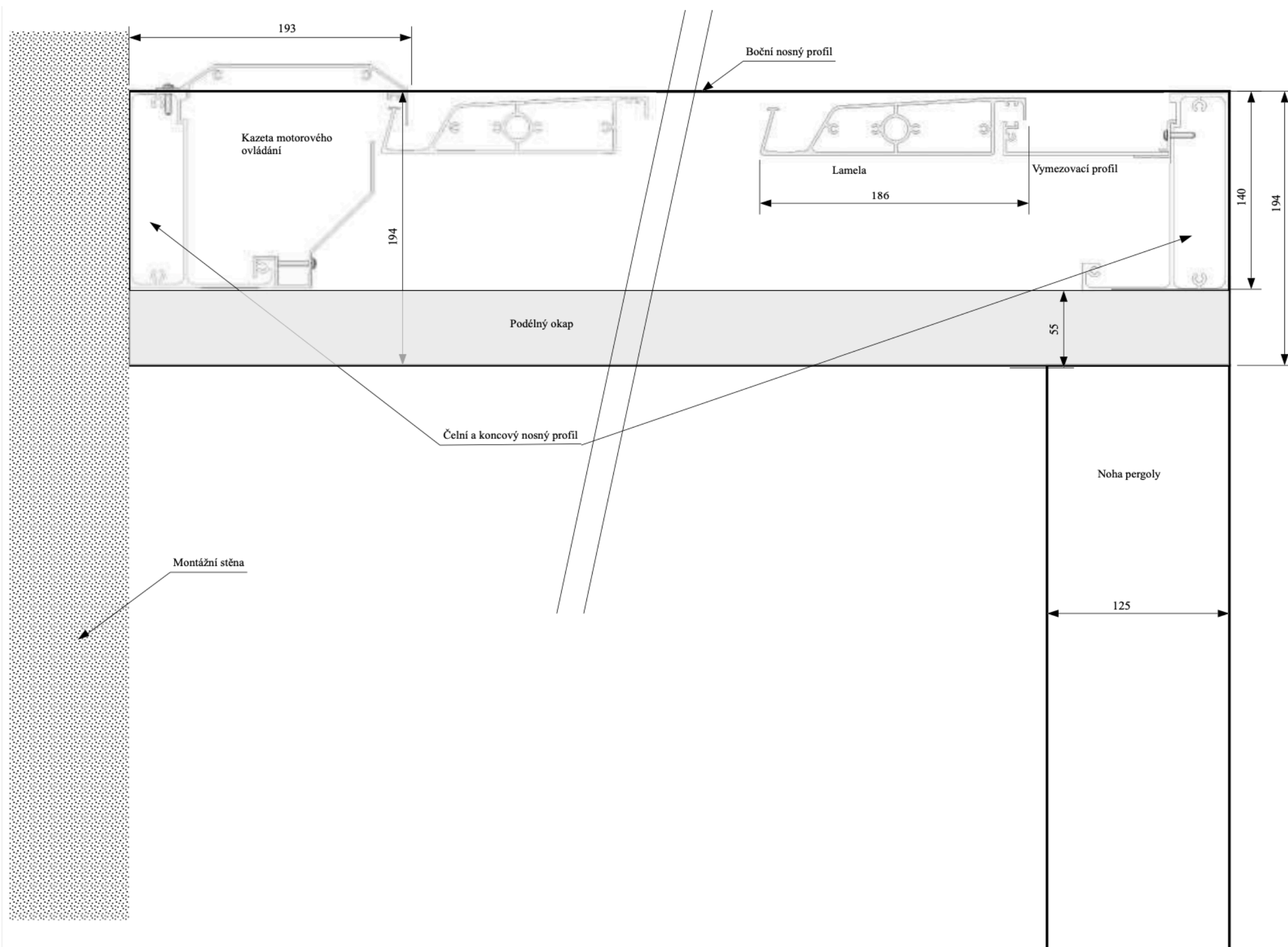




# Čelní řez pergoly

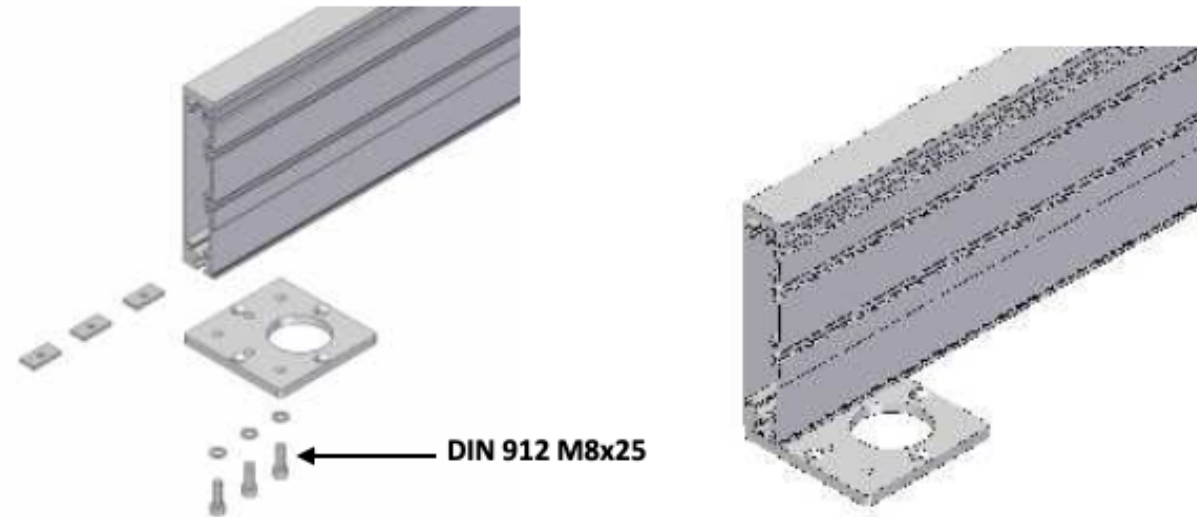


# Boční řez pergoly

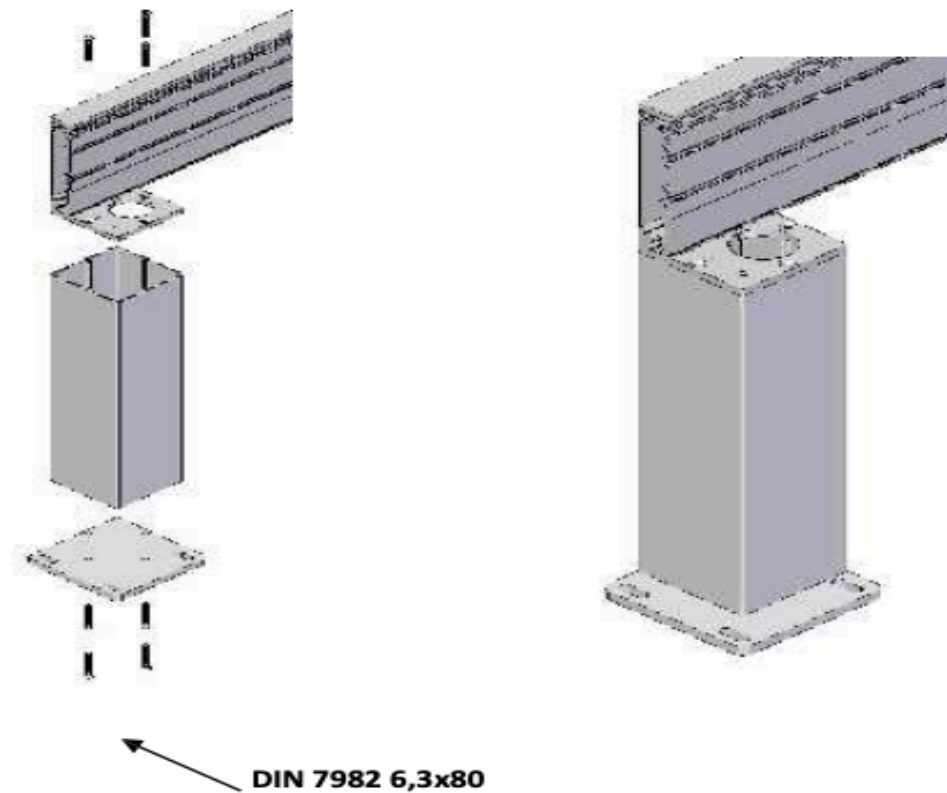


## Návod k montáži volně stojící pergoly

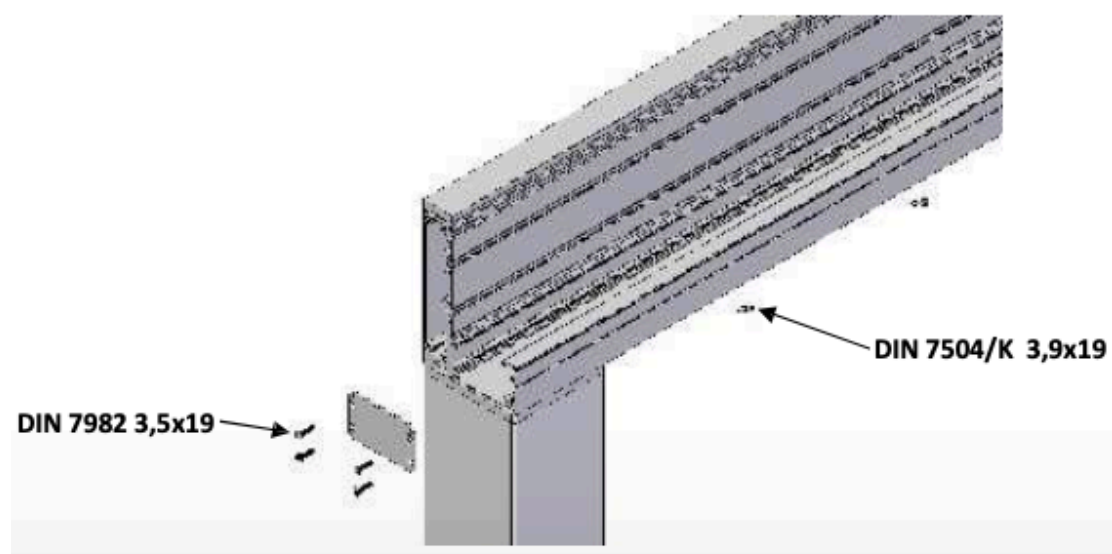
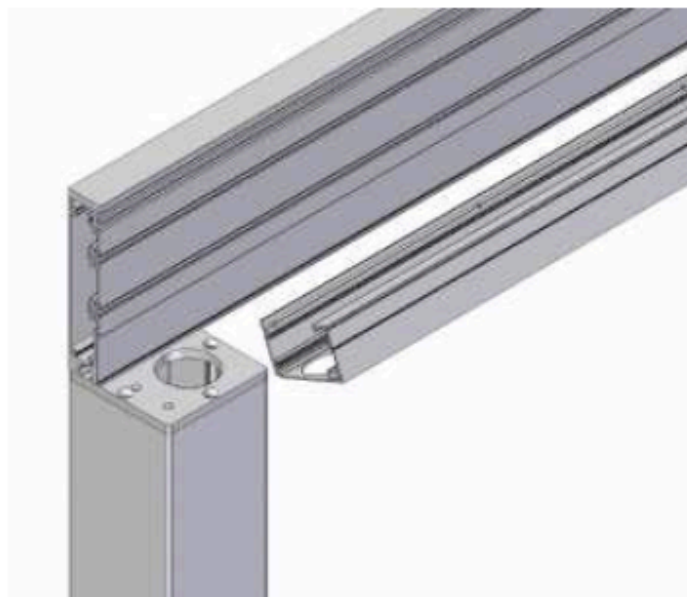
**Krok 1:** Umístění horních dýnek nohou na konce bočních profilů zajistíme šrouby DIN 912 M8x25 a člunky. Šrouby budou umístěny závitem nahoru směrem k profilu a s otvorem pro odtok vody tak, aby jeho širší okraj směřoval k vnější straně pergoly.



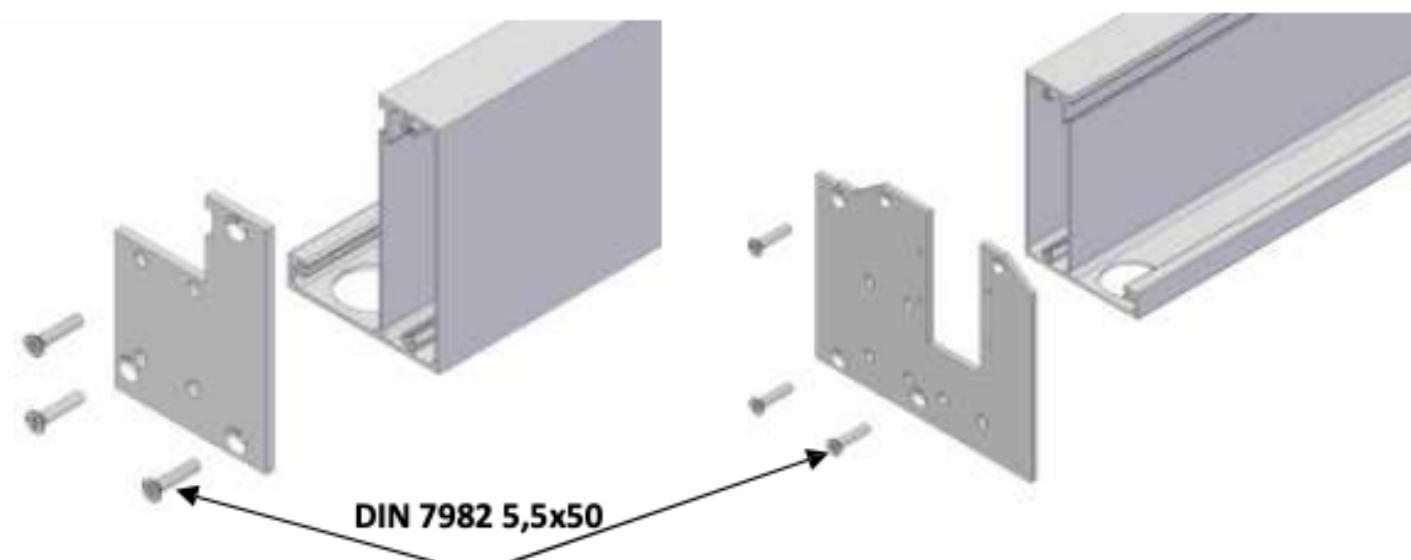
**Krok 2:** Montáž spodního dýnka nohy a připojení k horním, již nainstalovaným dýnkům, na bočním profilu. Spojení bude provedeno šrouby DIN 7982 6,3x80.  
**DŮLEŽITÉ:** Při jejich montáži je nutné je promazat olejem a poté utáhnout.



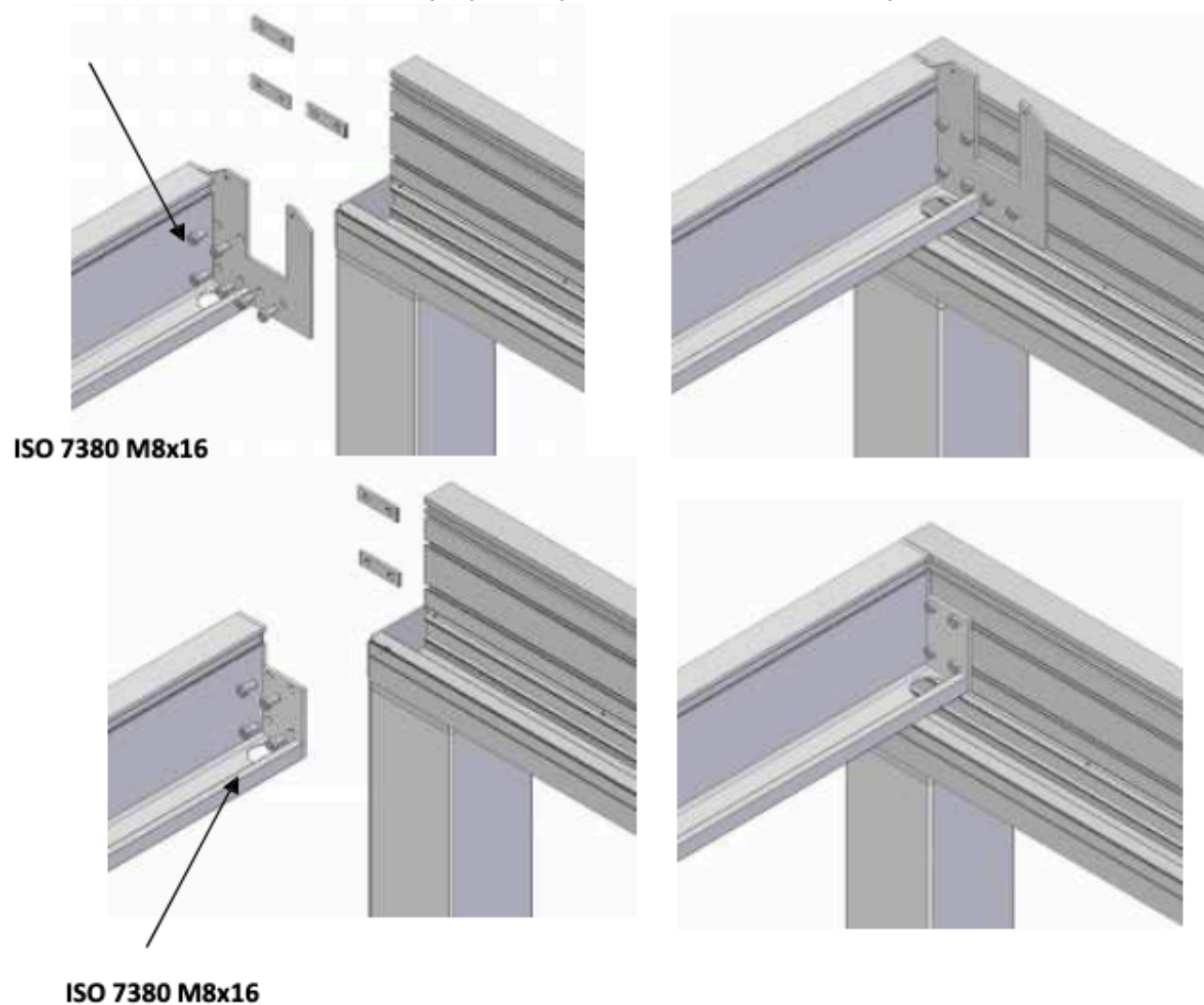
**Krok 3:** Montáž okapu na boční profil. Jakmile je profil umístěn do polohy podle přiloženého obrázku, budou okapy smontovány (přípevněny šrouby DIN 7982 3,5X19 a přípevněny k bočnímu profilu šrouby DIN 7504 / K 3,9X19). **Toto spojení je nutné utěsnit tmelem.**



**Krok 4:** Montáž předních krytů a držáků motoru a krytů na předním profilu a jejich spojení s bočním profilem pomocí šroubů DIN 7982 5,5x50. Toto spojení je nutné utěsnit tmelem. Pro dotažení šroubů bude nutné je promazat olejem a utáhnout.



**Krok 5:** Postavení konstrukce spojením předních profilů s bočními. Budou spojeny šrouby ISO 7380 M8X16 a člunky.

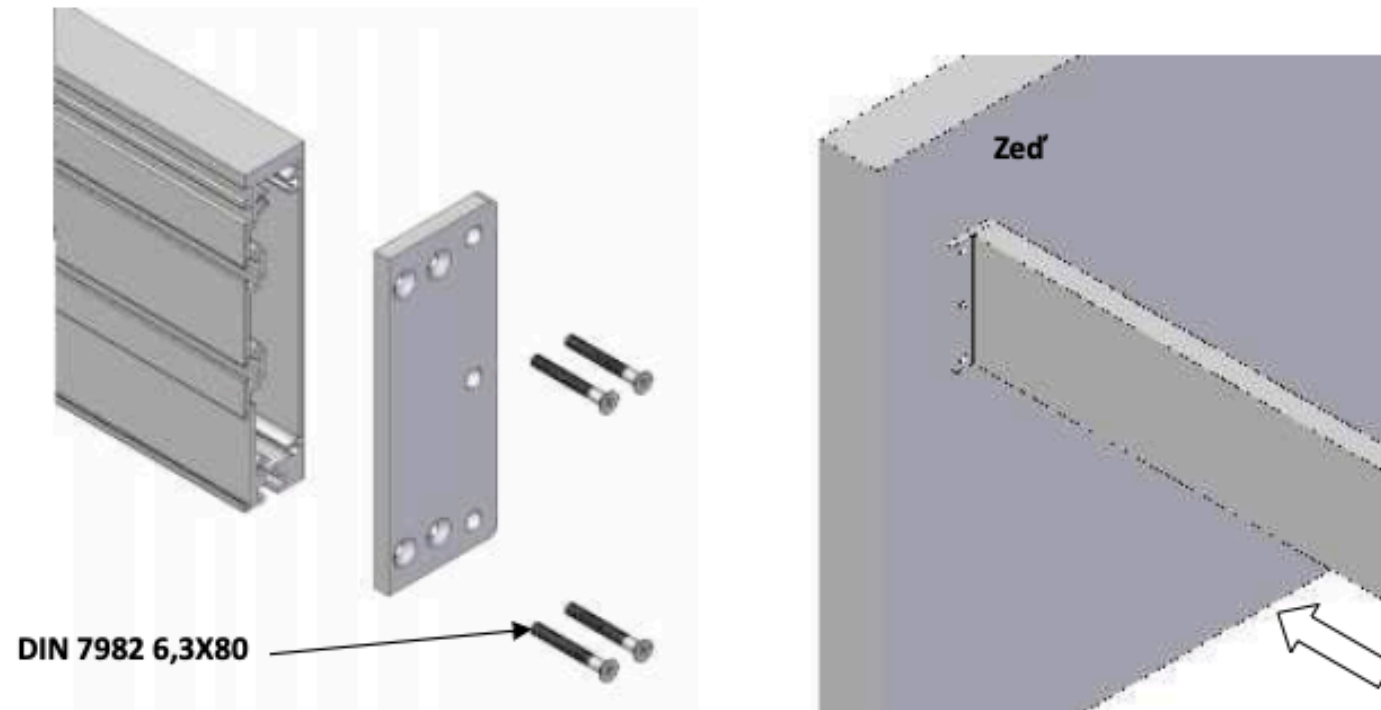


**DŮLEŽITÉ:** Jakmile je konstrukce dokončena, bude nutné zkontrolovat její úhlopříčky.



## Návod k montáži pergoly přisazené ke zdi

V tomto případě je montáž stejná, jako u výše popsaného postupu pro samonosnou konstrukci, akorát že místo připevnění dýnka horní nohy na spodní část bočního profilu bude na konec tohoto profilu, který má být ukotven, namontován stěnový držák na zeď.



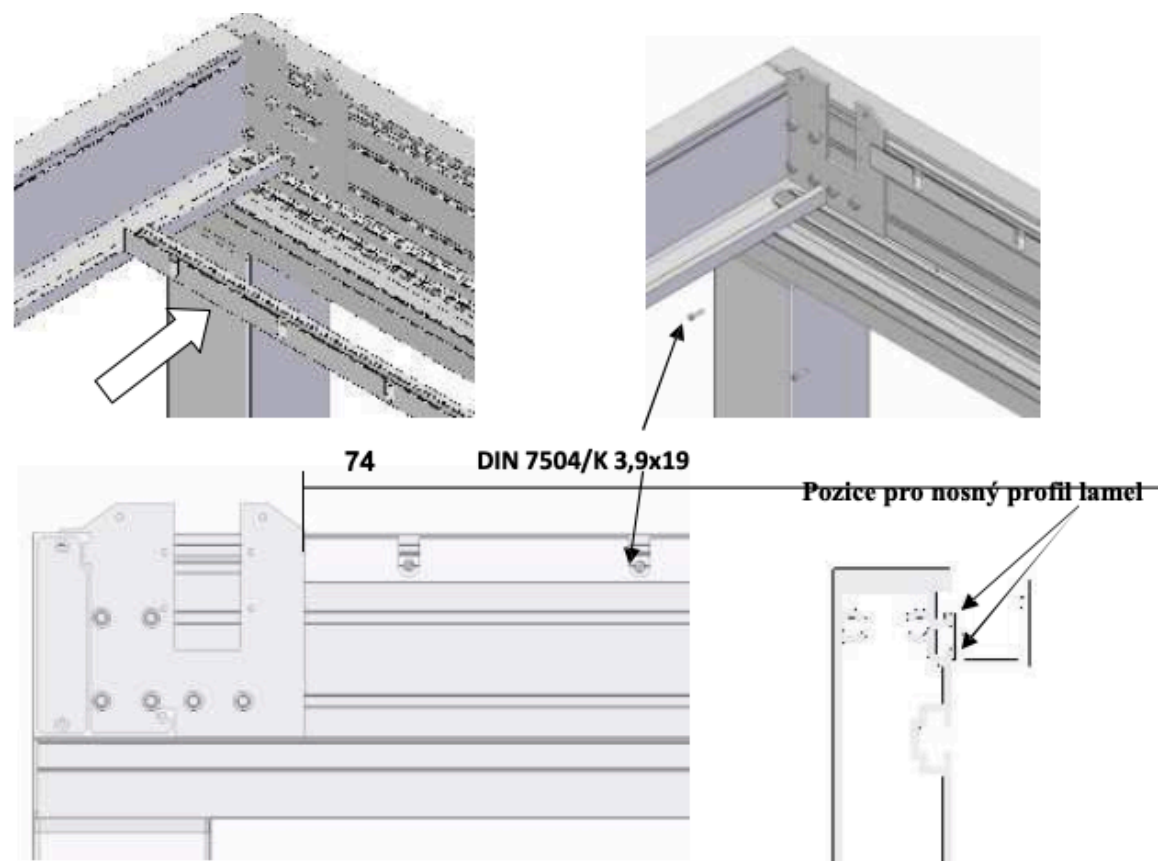
K dotažení šroubů DIN 7982 6,3x80 je nutné je nejprve namazat olejem a utáhnout.

S již nainstalovanými profily (mezi stěnami nebo zdí) provedte uzavření konstrukce provedením kroků od kroku 3 výše uvedeného postupu.

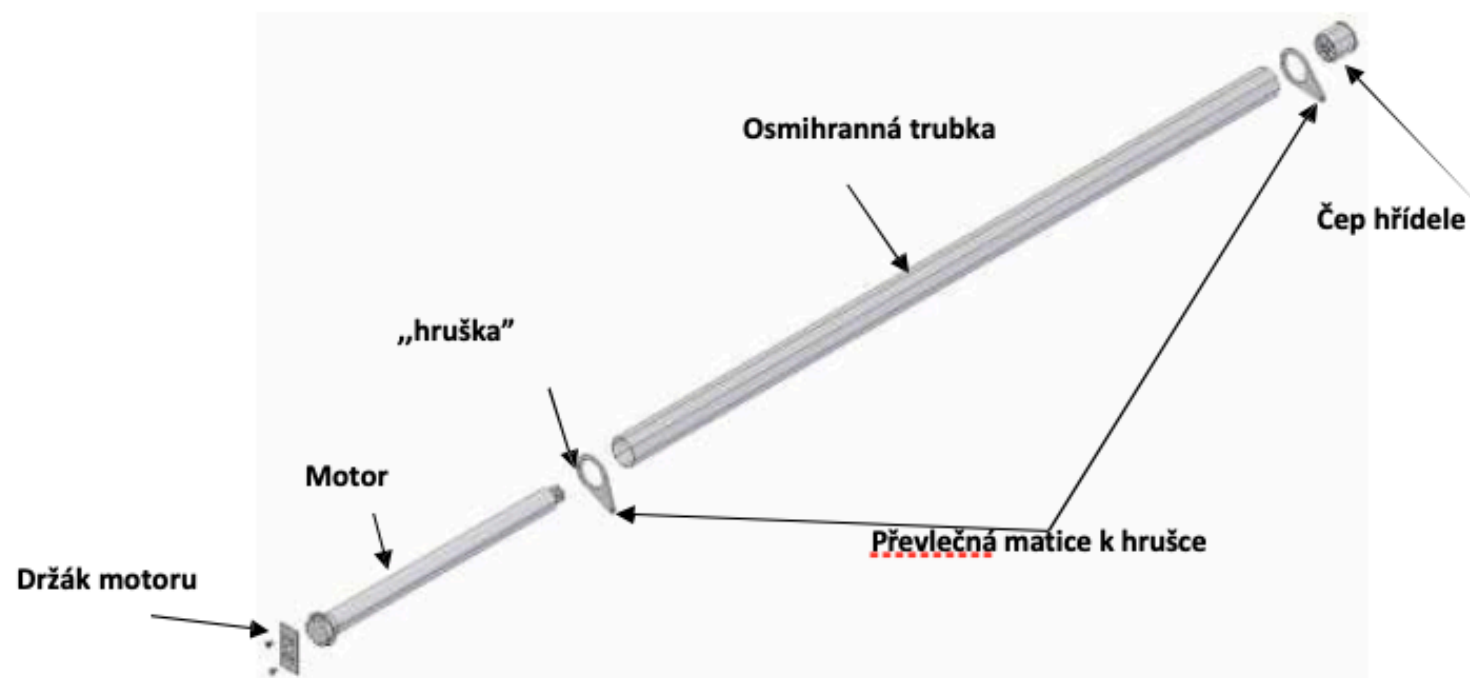
**DŮLEŽITÉ: Jakmile je konstrukce dokončena, bude nutné zkontrolovat její úhlopříčky.**

## Instalace otočných lamel

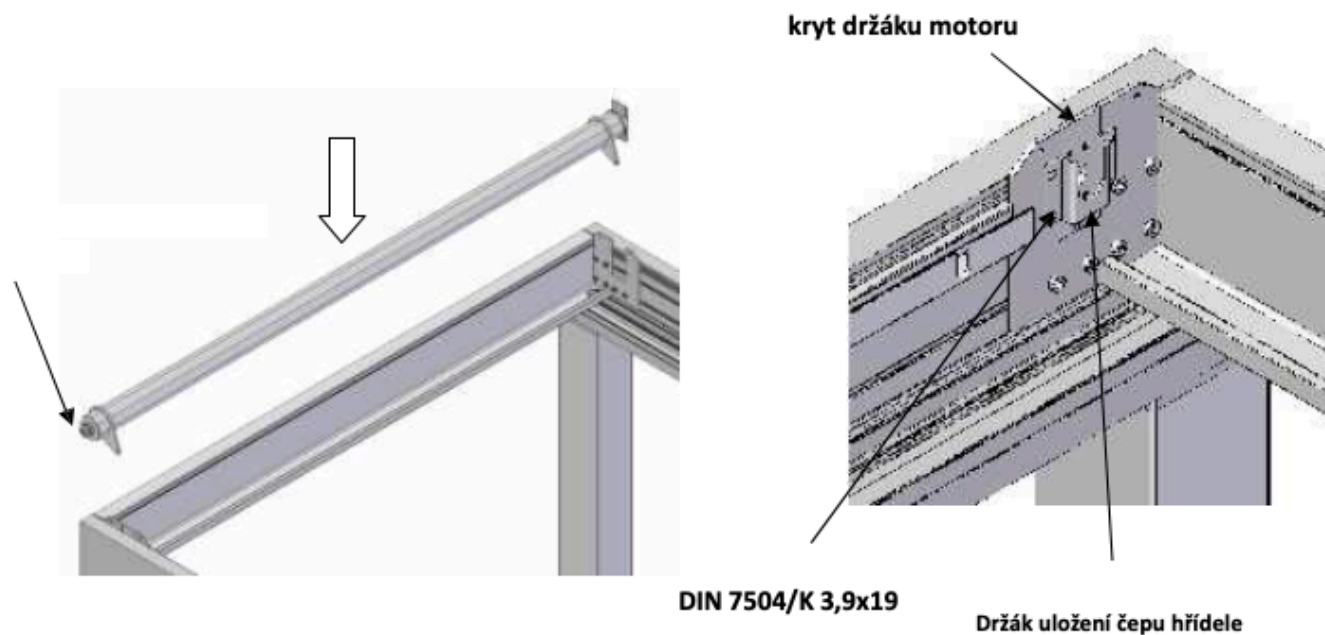
**Krok 6:** Montáž nosných profilů lamel na boční profily upevníme pomocí šroubů DIN 7504 / K 3,9x19. Ty mají dvě polohy, ve kterých budou umístěny nosné profily lamel v závislosti na straně, kam má být dán sklon pro odtok vody. Střed otvoru pro první lamelu by měl být 74 mm od okraje krytu předního profilu motoru.



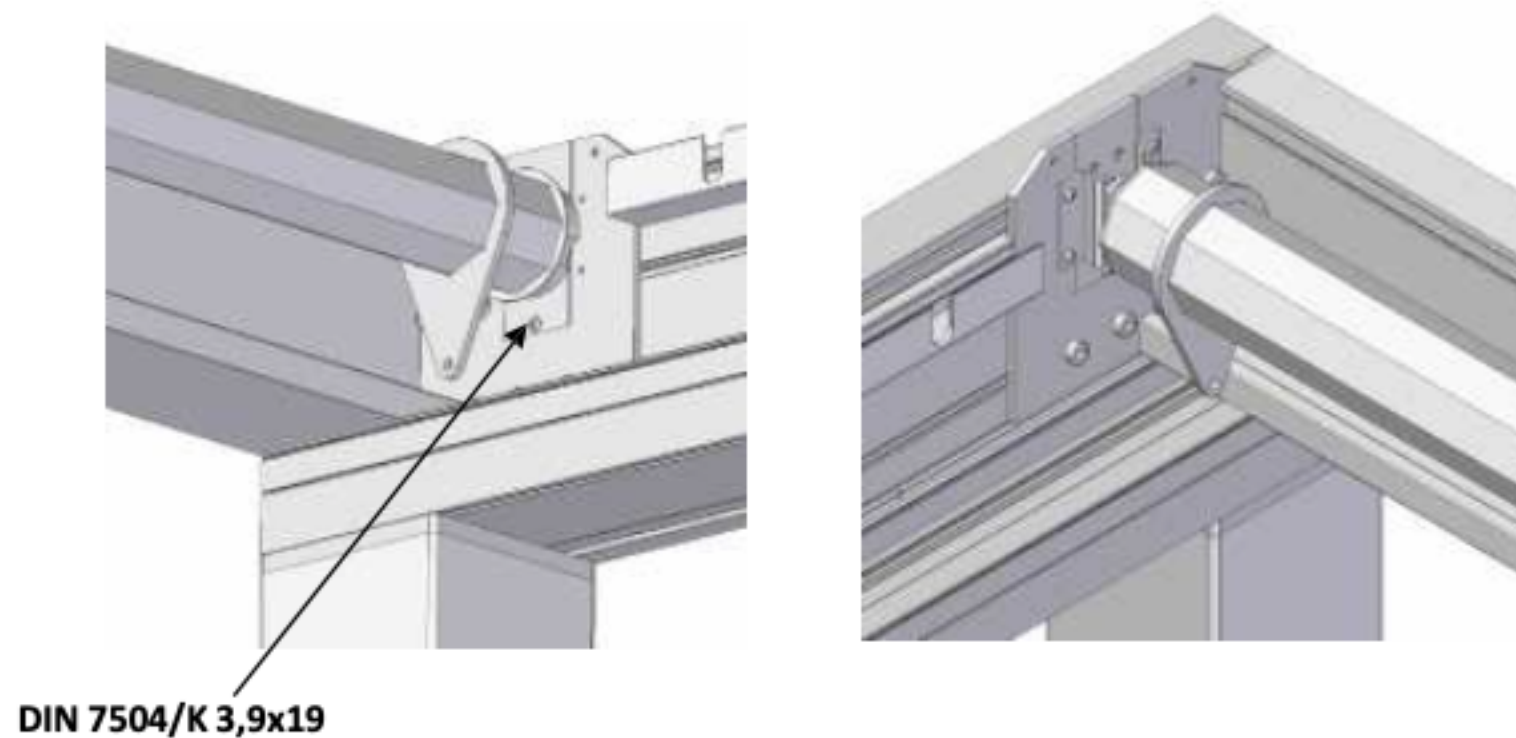
**Krok 7:** Montáž motoru a hřídele.



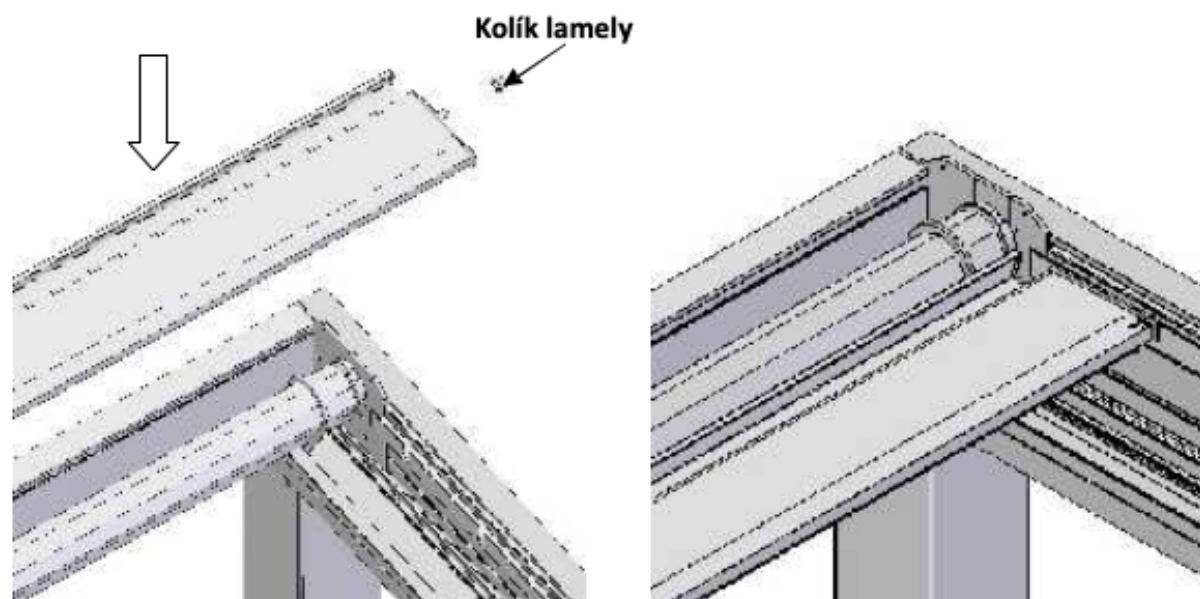
**Krok 8:** Montáž trubky s motorem na konstrukci.



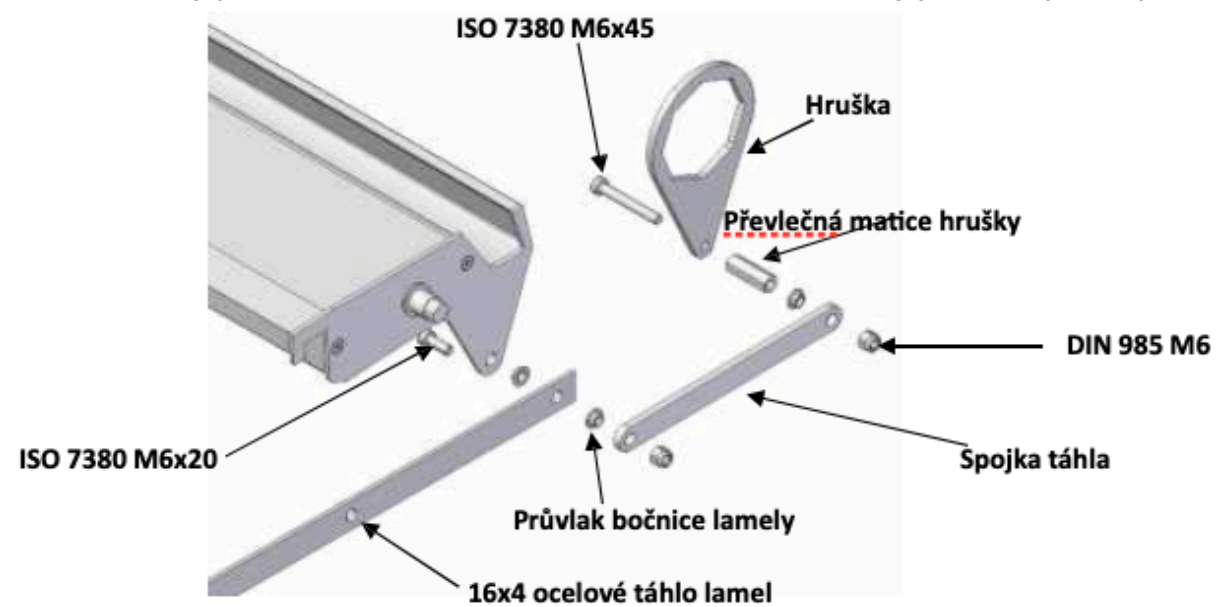
Jakmile je trubka s motorem umístěna na svém místě, držák motoru na straně motoru bude přišroubován ke konstrukci pomocí šroubu DIN 7504 / K 3,9x19.



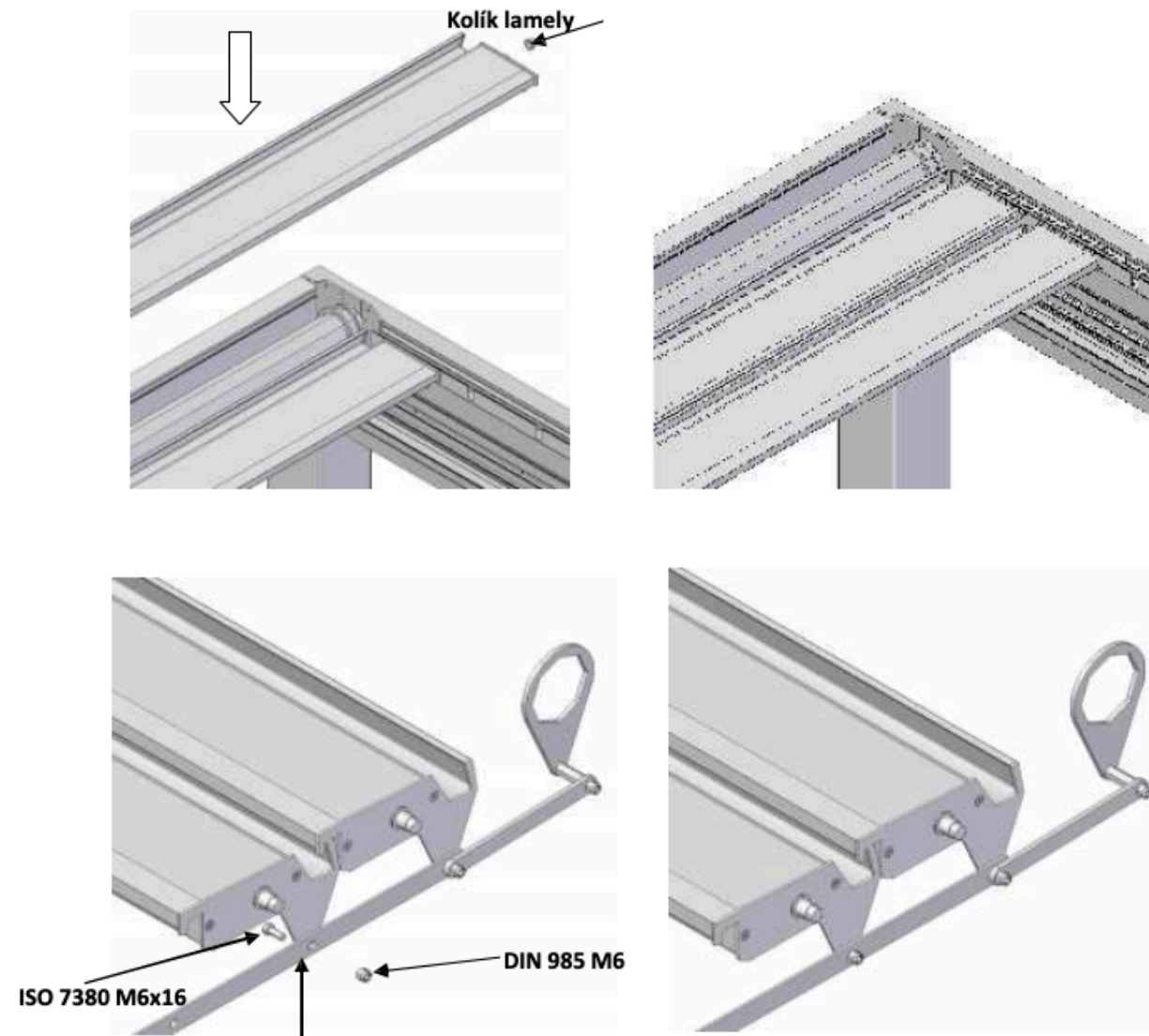
**Krok 9:** Umístění první lamely v nosném profilu pro lamely. Nejdříve však bude nutné umístit pouzdra v obou osách stejně.



**Krok 10:** Spojení táhla s prvním lamelou pomocí táhlové spojky. K tomuto účelu bude použito táhlo 16x4, která spojuje všechny lamely.

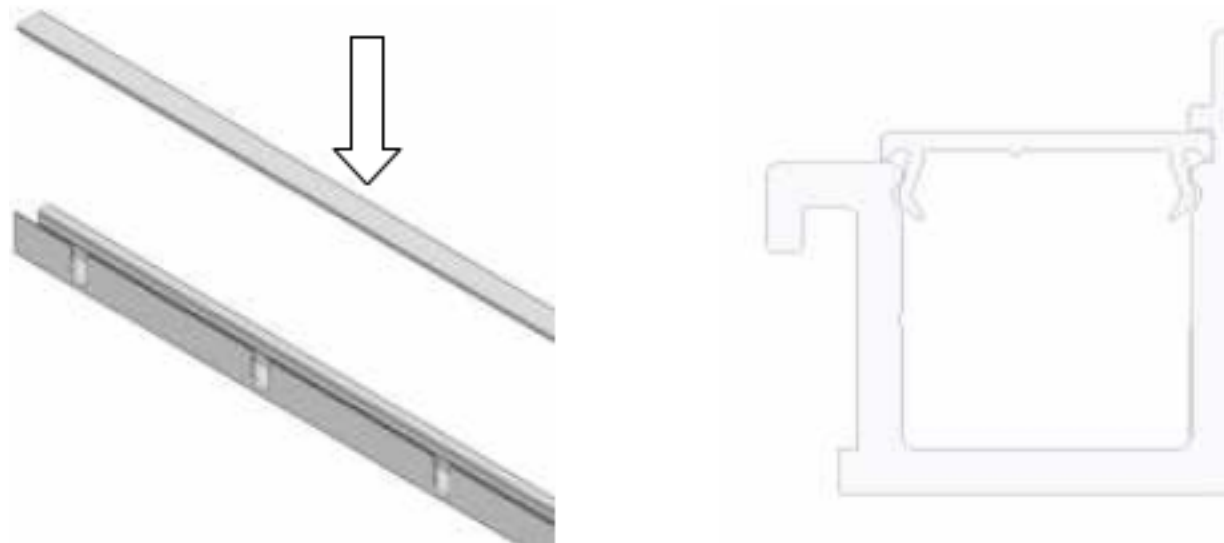


**Krok 11:** Zbytek lamel se umístí dle nákresu a spojí s táhlem lamel.



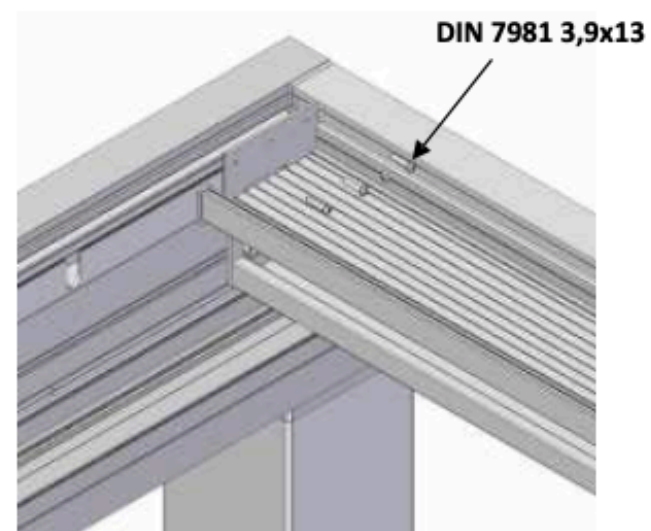
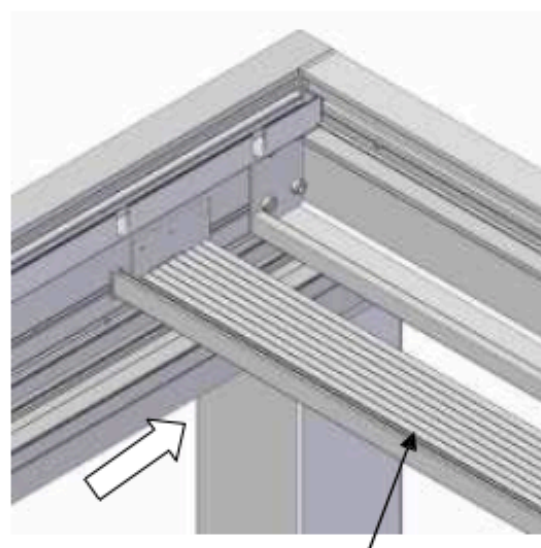
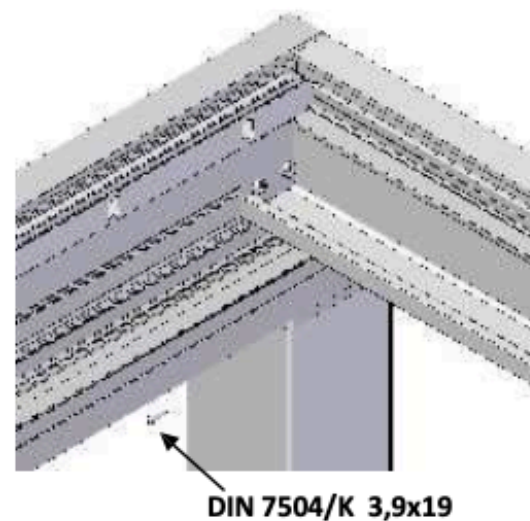
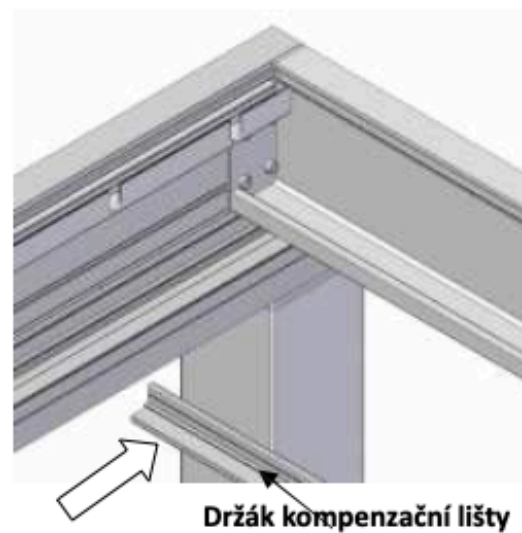
**Průvlak bočnice lamel musí být umístěn mezi krytem lamely a táhlem lamel na všech lamelách**

**Krok 12:** Jakmile jsou všechny lamely umístěny, bude na ně umístěn kryt profilu. Spojení mezi dvěma profily se provede oříznutím.

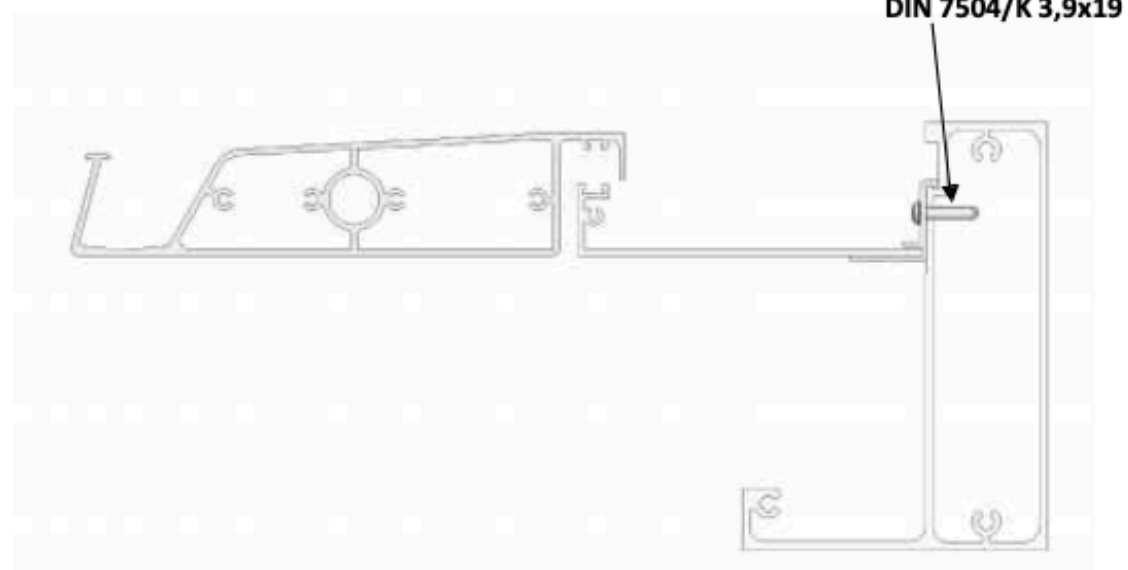




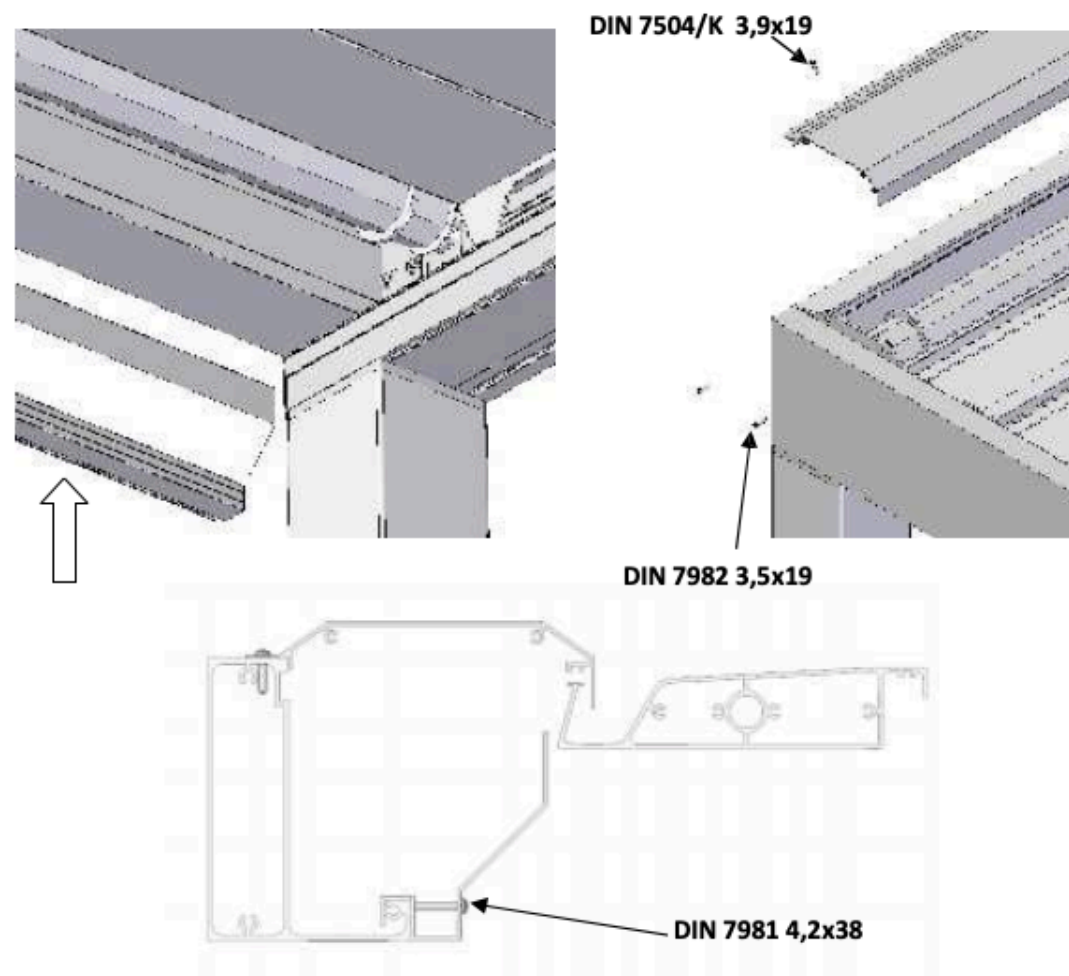
**Krok 13:** Jakmile jsou nainstalovány všechny lamely a je smontován i krycí profil nosného profilu lamely, bude kompenzační lišta namontována na opačné straně konstrukce, než je uložen motor, až po namontování držáku kompenzační lišty na přední profil. Na kompenzační lištu bude nutné namontovat krtyv na jejích koncích a připevnit je šroubky DIN 7982 3,5x19 a spoj utěsnit tmelem.



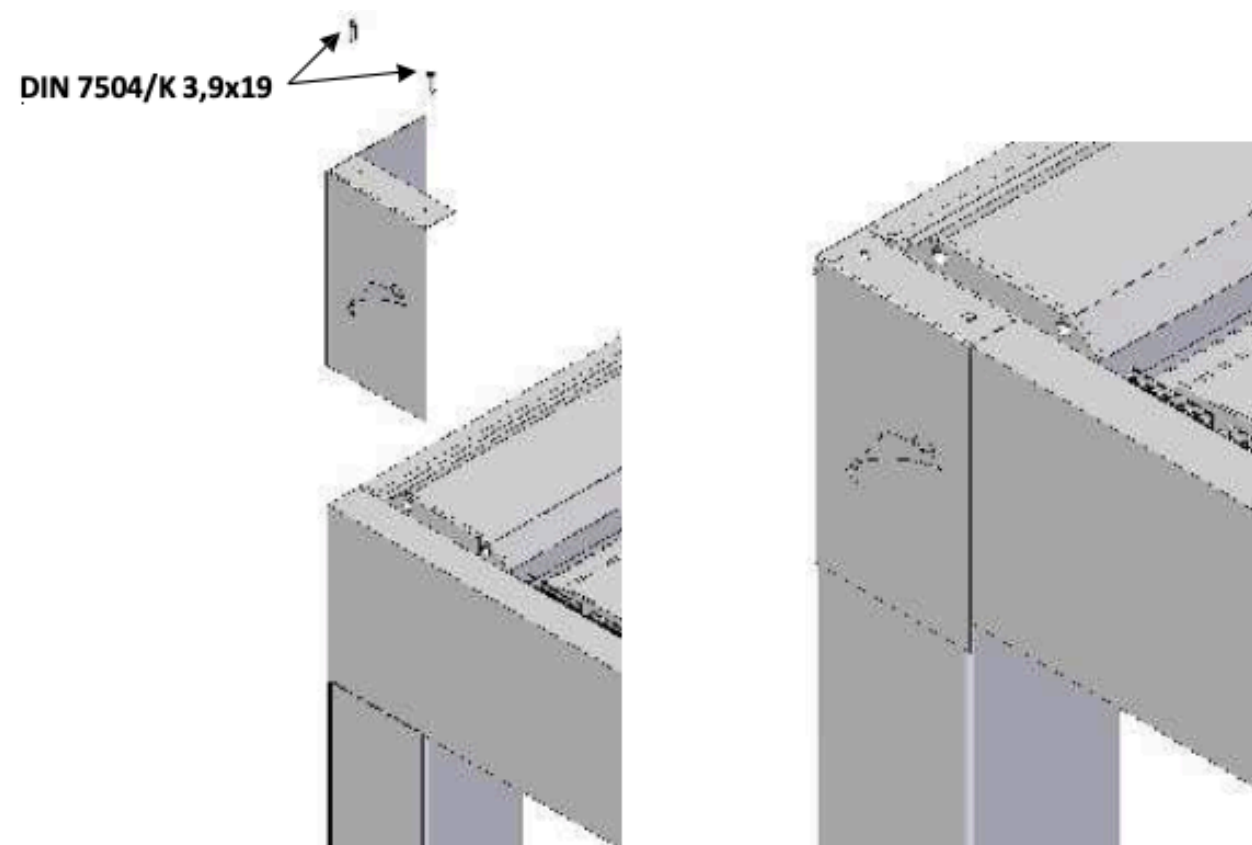
**Kompenzační lišta**



**Krok 14:** Dále bude sestaven spodní zkosený profil motoru a profil krytu motoru.

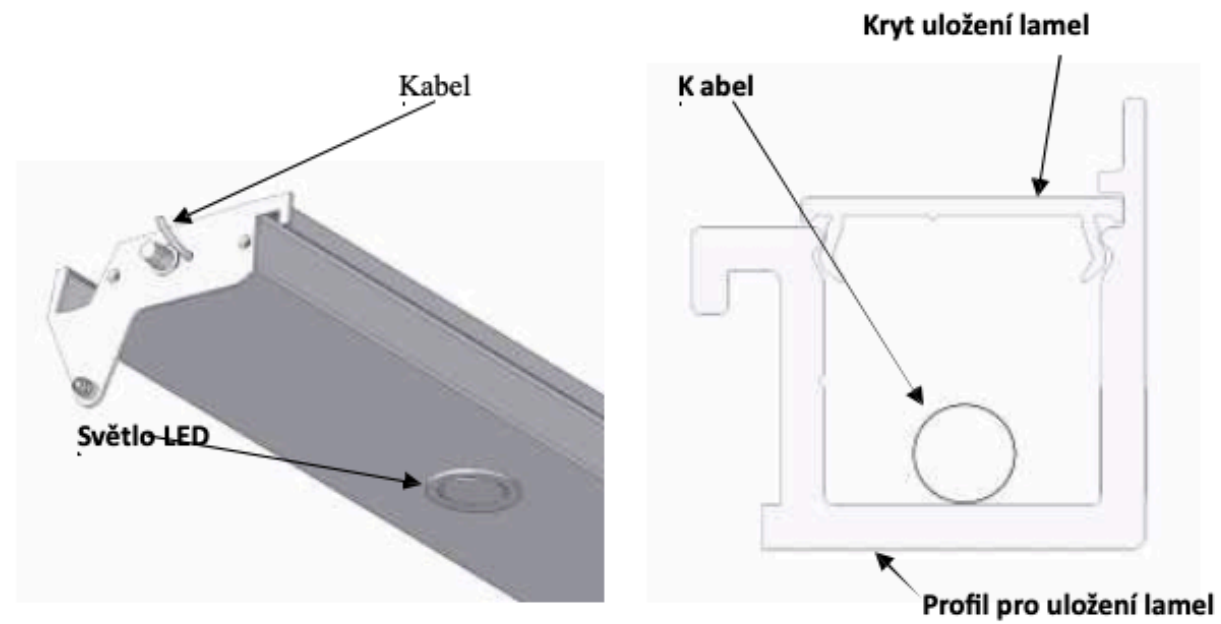


**Krok 15:** Umístění rohů s logem



## Osvětlení

Lamely mají možnost zabudování LED světel. Kabeláž pro napájení reflektorů projde vnitřkem nosného profilu lamely a instaluje se před vložení nosných lamel profilu.



Máme také možnost osvětlit pergolu zevnitř konstrukce, protože boční žlaby jsou vybaveny 2 štěrbinami, kde můžeme připnout difuzor pro LED pásy.

